

FICHES TECHNIQUES

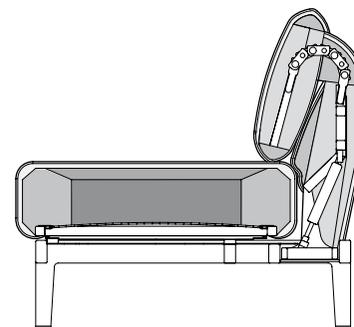
# ROLF BENZ 386 MERA

---

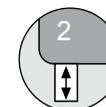


**ROLF  
BENZ**

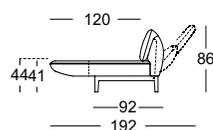
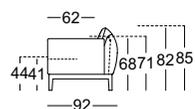
- Assise avec structure métallique intérieure et fonction de pivotement intégrée
- Suspension à ressorts ondulés de type Nosag
- Assise en mousse de polyuréthane, couches superposées de hauteurs et densités différentes, enrobage en non-tissé polyester
- Dossier avec structure métallique intérieure et fonction de réglage d'inclinaison intégrée
- Dossier en mousse de polyuréthane, couches superposées de hauteurs et densités différentes
- Revêtement doublé de non-tissé polyester
- Piétement en métal, finition au choix :
  - laque structurée gris argent
  - laqué noir RAL 9017
  - laque gris terre d'ombre RAL 7022
  - chromé brillant
- Hauteur d'assise au choix 41 cm ou 44 cm



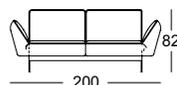
Hauteurs livrables



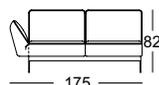
! Pour des raisons à la fois de confort et de design, l'apparition de plis et l'effet de miroitement sont deux phénomènes inévitables, même sur les sièges de très haut de gamme portant la griffe Rolf Benz. Toutes les dimensions indiquées sont approximatives.



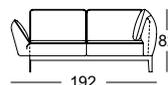
Canapé



Canapé juxtapo-  
sable\*



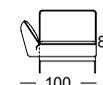
Canapé d'angle  
composable\*



Chaise  
juxtaposable

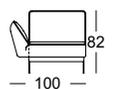
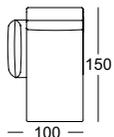


Siège de fin  
avec accoudoir\*

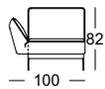


**ROLF  
BENZ**

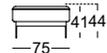
Siège de fin  
accoudoir avec  
pouf fixé\*



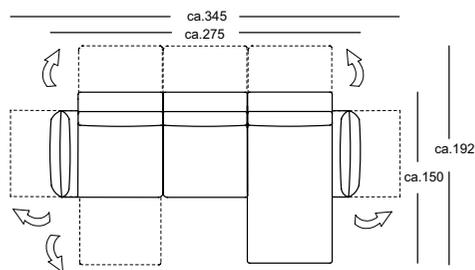
Chaise longue\*



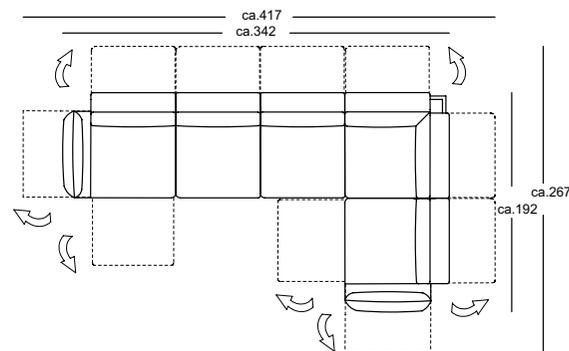
Banquette



Exemples de composition:



L-ASO-ES 386/175 à g.  
ASS-PSZ 386/100 à dr.



L-ASO\_ES 386/175 à g.  
L-ASE 386/75  
L-E-ASO-ES 386/192 à dr.

\*Ces éléments sont montrés sous une seule forme. Ils existent également en forme inversée.

**ROLF  
BENZ**